



Comune di Castiglione Cosentino

PROVINCIA DI COSENZA

Piazza Vittorio Veneto, 16 – CAP 87040 - Tel 0984.442007/442775 – Fax 0984.442185

www.comune.castiglioneconsentino.cs.it - castiglioneconsentino@libero.it

Ufficio Tecnico - Settore Urbanistica - Ambiente - Territorio

CAPITOLATO DI APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' POST INCIDENTE SULLE STRADE DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI CASTIGLIONE COSENTINO.

ARTICOLO 1. - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato disciplina il contratto tra il Comune di Castiglione Cosentino e l'impresa, ovvero il diverso soggetto di cui all'art. 45 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che risulterà aggiudicataria della procedura di gara avente ad oggetto l'affidamento per tre anni delle prestazioni inerenti al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale, mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali, lungo la rete viaria di competenza del Comune di Castiglione Cosentino. Il servizio oggetto della presente procedura consiste in una serie di attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza ed ambientali delle strade dove si dovessero verificare incidenti stradali e/o perdita di carico.

ARTICOLO 2 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento del servizio di ripristino post incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante mediante pulizia della piattaforma stradale e delle pertinenze e di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Castiglione Cosentino. Il servizio consisterà nell'esecuzione del ripristino post incidente, attività effettuata in situazione di emergenza, e nella pulitura della piattaforma stradale, mediante:

- posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente Codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante per la circolazione stradale con rimozione di materiali o manufatti divelti (segnali stradali, pali illuminazione, guardrail, parti di autovetture, cordone stradali, alberature, ecc.);
- pulitura della piattaforma stradale con mezzi e prodotti idonei nel caso di sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti in sinistro stradale;
- recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- bonifica ambientale e reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze.

In particolare, le prestazioni oggetto del servizio sono:

- "intervento standard", ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegrazione delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi sul sedime stradale;
- "interventi con perdita di carico", ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti;

- "interventi senza individuazione del veicolo responsabile", ossia gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente.

ARTICOLO 3 - DURATA, VALORE E REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO.

L'affidamento del servizio avrà la durata di tre anni, a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto tra il Comune e l'operatore economico aggiudicatario della procedura di gara.

L'Amministrazione potrà, altresì, chiedere alla società aggiudicataria di prorogare la durata del contratto ai sensi dell'art. 106 co. 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.v.i. alle medesime condizioni tecniche, economiche e giuridiche, nelle more di istruzione delle procedure concorsuali della nuova gara di appalto, per un periodo non superiore a mesi 6 (sei) previo avviso da comunicarsi all'aggiudicataria (in forma scritta) almeno 30 giorni prima della scadenza contrattuale.

Ai fini dell'applicazione della normativa in materia di affidamento di contratti pubblici, il valore presunto triennale della concessione è stimato, in € 5.000,00 sulla base della sinistrosità media annua.

Ai sensi dell'articolo 3, lett.v v) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., nell'affidamento di servizi la controprestazione a favore dell'aggiudicatario consiste "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

Il servizio in oggetto non dovrà quindi comportare alcun onere né a carico del Comune di Castiglione Cosentino né a carico dei cittadini. I costi saranno sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

In caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, l'Ente surrogherà il concessionario del servizio nei diritti allo stesso spettanti verso i conducenti responsabili del sinistro e verso le compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.).

L'aggiudicatario sarà pertanto legittimato a rivalersi per i costi degli interventi effettuati, direttamente nei confronti dei conducenti dei veicoli e/o delle relative compagnie assicuratrici. In ogni caso, il concessionario nulla avrà a pretendere dalla Stazione Appaltante qualora non risultasse possibile ottenere in tutto o in parte il pagamento richiesto.

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante, per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti non potranno comunque essere addebitati alla Stazione Appaltante e resteranno a carico del concessionario, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

ARTICOLO 4 - LUOGHI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli interventi di ripristino dovranno essere effettuati su tutte le strade dell'Ente interessate da incidenti stradali ed eventi pericolosi, che necessitano di un'attività di pulizia, di bonifica e/o di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità.

ARTICOLO 5 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

La gara per il servizio in oggetto sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, per quanto applicabile, come metodo per l'individuazione del migliore contraente sotto il profilo "tecnico" e delle relative capacità.

L'Amministrazione procedente precisa che, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto, secondo la sequenza indicata nella tabella sotto riportata. Il punteggio minimo che la relazione tecnica dovrà raggiungere è di 51 punti mentre il punteggio massimo è di 100 punti. Le offerte che totalizzino un punteggio inferiore ai 51 punti saranno automaticamente escluse, in quanto non idonee rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione procedente. Nessun compenso spetta alle ditte concorrenti, anche se soccombenti, per lo studio e la compilazione delle offerte i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà di questa Amministrazione. Ai fini della valutazione della relazione tecnica, sotto il profilo della qualità tecnica e funzionale del servizio, il punteggio verrà attribuito in base ad una valutazione proporzionale dei criteri di seguito indicati:

CRITERI	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE		SUB-PESO
	A. 1	Struttura organizzativa impiegata, distanza della sede dal territorio comunale di Castiglione Cosentino,	Max punti 20

A) Organizzazione della struttura messa a disposizione e modalità di gestione operativa del servizio (PESO MAX= punti 40)		numero di risorse dedicate al servizio e metodologie utilizzate	
	A.2	Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente	Max punti 5
	A.3	Mezzi e strumenti messi a disposizione	Max punti 5
	A.4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino	Max punti 5
B) Caratteristiche dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post sinistro, con riferimento all'eco-compatibilità e alla qualità ecologica (PESO MAX= punti 25)	B. 1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente	Max punti 10
	B.2	Procedure e metodologie di gestione dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni	Max punti 10
	B.3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, ecc.	Max punti 5
C) Elementi aggiuntivi e preferenziali (PESO MAX=punti 35)	C. 1	Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino	Max punti 25
	C.2	Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo stabilito	Max punti 15

L'offerta tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana su massimo 6 fogli formato A4. Alla stessa potranno essere allegati, se ritenuti utili ai fini dell'esplicitazione delle condizioni offerte, schede tecniche ed operative. La medesima dovrà essere firmata dal rappresentante legale della Ditta ed essere inserita nella busta contenente l'istanza di partecipazione.

L'attribuzione dei punteggi ai singoli contenuti dell'offerta tecnica avviene assegnando un coefficiente compreso tra zero ed uno, espresso in valori centesimali, a ciascun elemento dell'offerta.

Tali coefficienti vengono moltiplicati per i punteggi massimi attribuibili e previsti per ogni parametro o sub-parametro. La somma che ne risulta determina il punteggio totale attribuito all'offerta tecnica. Al fine di rendere omogenea l'assegnazione dei punteggi alle diverse offerte per ogni parametro o sub-parametro sopra indicato, sono individuati i seguenti giudizi con relativo coefficiente numerico. Gli stessi ed il relativo coefficiente saranno utilizzati dalla Commissione per la valutazione del progetto tecnico:

GIUDIZIO	COEFFICIENTI
Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6
Non completamente adeguato	0,5
Limitato	0,4
Molto limitato	0,3
Minimo	0,2
Appena valutabile	0,1
Non Valutabile	0

ARTICOLO 6 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) possesso dei requisiti di moralità di cui all'articolo 80 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.;
- b) iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- c) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria Categoria 2 bis "produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che compiono operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti, nonché i produttori iniziali di rifiuti pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti pericolosi in quantità non eccedenti trenta chilogrammi o trenta litri al giorno di cui all'articolo 212, comma 8, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152";
- d) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria 4 "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per. le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- e) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5, "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi" ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente - come da parere ANAC 28 del 06 giugno 2014 –
- f) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi", ai sensi del D.Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente –
- g) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali categoria 9 "bonifica di siti", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998 come da parere ANAC n. 82 del 23 aprile 2014 –
- h) garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno;
- i) garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a 5.000.000 di euro;
- l) garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- m) garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- n) garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni.

ARTICOLO 7 - RESPONSABILITÀ E COPERTURE ASSICURATIVE

L'affidatario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi utilizzati.

L'affidatario del servizio, all'uopo, dichiara espressamente, fin da ora, di sollevare l'Amministrazione appaltante da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante; a tal fine dovrà produrre idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno 5.000.000 di euro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente ovvero dei danni arrecati a cose e/o persone.

ARTICOLO 8 - CAUZIONE DEFINITIVA

L'affidatario dovrà presentare, prima della sottoscrizione del contratto avente ad oggetto l'affidamento del servizio de quo, cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

La base di calcolo per il valore della cauzione è indicata all'art.3 del presente Capitolato.

Su detta garanzia l'Amministrazione potrà rivalersi per gli oneri derivanti da qualsiasi inadempienza alle prescrizioni di cui alla convenzione.

La garanzia sarà svincolata allo scadere del contratto, previa attestazione da parte del Responsabile del servizio in ordine alla buona esecuzione del servizio.

ARTICOLO 9 - OBBLIGHI DI GESTIONE DELL’AFFIDATARIO

L'affidatario del servizio è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

L'Ente, alla luce dei rilevanti interessi posti a tutela, appura la sussistenza di una struttura aziendale tale da consentire l'unitaria gestione del servizio di ripristino nel rispetto delle leggi vigenti.

L'affidatario del servizio deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale. L'affidatario si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto. Gli interventi del concessionario potranno essere richiesti dagli Organi di polizia, dai Vigili del Fuoco, Protezione Civile, ovvero dal personale dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale operativa.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio avvenga da personale terzo all'Ente, il concessionario dovrà comunicare a mezzo mail all'Ente stesso l'avvenuta richiesta di intervento.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;
- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 00.00 alle 24.00.

L'affidatario del servizio è inoltre tenuto al rispetto degli obblighi indicati negli articoli che seguono. Dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale l'Ente possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale. In tal senso, il concessionario si impegna a designare, a suo totale carico ed onere, un Tecnico sia come referente nella fase di richiesta di intervento che come responsabile dell'esecuzione dei lavori di bonifica e della successiva messa in sicurezza della circolazione stradale, costantemente reperibile, il cui nominativo sarà indicato all'Ente per iscritto all'atto della firma del contratto/convenzione.

Il responsabile del servizio provvederà, per conto del concessionario, a vigilare affinché ogni fase dell'appalto risponda a quanto stabilito dai documenti contrattuali.

ARTICOLO 10 - OBBLIGHI IN MATERIA DI TUTELA AMBIENTALE

L'impresa affidataria del servizio è obbligata alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante, conformemente a quanto disposto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, e s.m.i.

Si impegna inoltre, qualora l'addetto intervenuto sul luogo dell'incidente riscontri danni cagionati alle strutture stradali o inquinamento ambientale per il quale sia necessaria l'attivazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale di cui alla Parte IV Titolo V del D.lgs. 156/2006, ad informare tempestivamente la Stazione Appaltante, producendo in seguito apposita relazione descrittiva.

ARTICOLO 11 - OBBLIGHI VERSO IL PERSONALE DIPENDENTE

L'affidatario ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti.

ARTICOLO 12 - OBBLIGHI IN MATERIA DI DIRITTO AL LAVORO DEI DISABILI

L'affidatario del servizio ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio deidisabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 numero 68 recante "Norme per il diritto al lavoro deidisabili".

ARTICOLO 13 - OBBLIGHI DI RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI

L'affidatario avrà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto.

L'affidatario si impegna a far sì che nel trattare dati e informazioni vengano adottate le necessarie ed idonee misure di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun modo il carattere della riservatezza o arrechino altrimenti danno.

Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte dal concessionario se non per esigenze operative strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto.

L'affidatario sarà responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti e consulenti degli obblighi di riservatezza anzidetti.

Le parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e sensibili nel rispetto della normativa vigente in materia, in particolare del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i..

La Stazione Appaltante, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., informa l'affidatario che tratterà i dati, di cui al presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

ARTICOLO 14 - OBBLIGHI DELLA STAZIONE APPALTANTE

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente concessione di servizi l'Ente si impegna a:

- emanare specifiche direttive al proprio personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia e Vigili del Fuoco, Protezione Civile, che operano sulla rete stradale di competenza, allo scopo di rendere note le procedure per l'attivazione e l'esecuzione del servizio;
- trasmettere al concessionario l'elenco delle strade di competenza.

ARTICOLO 15 - CONTROLLI E PENALI

L'affidatario dovrà presentare all'Amministrazione e su semplice richiesta della stessa documentazione idonea a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

Il controllo del servizio nell'immediatezza sul luogo dell'incidente sarà effettuato dal personale di Polizia Locale o di altra forza di polizia intervenuta sul luogo dell'incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante.

In caso di inadempienza accertata nell'esecuzione del servizio e non adeguatamente giustificata, l'Ente applicherà una penale di € 500,00 per ciascun intervento non perfettamente eseguito e avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno dell'affidatario.

In caso di reiterate inadempienze, l'Ente avrà altresì facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza all'attività svolta, l'affidatario deve assicurare alla Stazione Appaltante, agli Organi di Polizia e alle Compagnie di Assicurazione la possibilità di consultare i dati posseduti e relativi in particolare a:

- elenco degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:
 - o incidenti o eventi pericolosi, per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto alle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);
 - o incidenti di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale causato da un veicolo marciante, privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico del concessionario;
- verbalizzazione dei danni alla sede stradale e relative pertinenze;
- documentazione fotografica.

ARTICOLO 16 - REVOCA DELLA CONCESSIONE - RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO

E' prevista la revoca del contratto per sopravvenuti motivi di pubblico interesse. Inoltre, fermo restando quanto previsto dagli artt. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento dell'affidatario del servizio:

- nel caso in cui l'affidatario del servizio, entro un congruo termine assegnatogli dall'Ente mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;
- nel caso di reiterate inadempienze da parte dell'affidatario nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;
- nel caso in cui l'affidatario del servizio ceda il contratto. Nei suddetti casi, la risoluzione si verifica di diritto quando l'Ente dichiara all'affidatario del servizio a mezzo di lettera raccomandata AR o pec che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni. In caso di risoluzione del contratto per colpa dell'affidatario del servizio, questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno e l'Ente è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto. La Stazione Appaltante si

riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo di lettera raccomandata AR ovvero pec, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.

ARTICOLO 17 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i, sia nei rapporti verso l'Ente sia nei rapporti con i subappaltatori e gli eventuali subcontraenti in genere appartenenti alla filiera delle imprese del presente contratto.

ARTICOLO 18 - SPESE CONTRATTUALI E REGISTRAZIONE

Le eventuali spese di contratto, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta affidataria.

ARTICOLO 19 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione od interpretazione del presente capitolato le parti escludono il ricorso all'arbitrato e stabiliscono che il Foro competente è il Tribunale di Cosenza.

ARTICOLO 20 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i., esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

ARTICOLO 21 – TITOLARE/RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO DEI DATI

Titolare/Responsabile del trattamento: Denominazione: COMUNE DI CASTIGLIONE COSENTINO
Codice Fiscale: 00391420783 Stato: Italia Provincia: Cosenza

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Territorio-Ambiente-Urbanistica-Commercio

Ing. Rosario Intrieri

